

## Le Pourquoi-Pas ?

Un trois mâts barque d'exploration polaire -Intro

Pp-1 : p.1/3

### Contenu du cahier

(Cliquez sur les liens  
si version .pdf)

#### 0/ Couverture

##### 1/ Intro (cette page)

↓Clip↓

##### 2/ Charcot et son **Pourquoi-Pas ?**

##### 3/ Vers les pôles

##### 4/ Les découvreurs des pôles

###### a/ Les routes des épices

###### b/ Vers les pôles

###### c/ La 1ère Conf.

###### d/ Explorations

##### 5/ Quelles Aventures !

##### 6/ Aujourd'hui et demain, les pôles

##### 7/ Le chantier du Pourquoi-Pas IV

Vers l'accueil du site

- Après le **Golden Hind**, un galion rude et rustique du XVIème,
- Après l'**Hermione**, une frégate de ligne taillée pour la vitesse et le combat,
- Après **Persée**, une goélette à la grande pêche, d'un bon compromis entre vitesse, transport lourd et pêche,
- Après ces bâtiments si différents, j'ai eu envie de visiter un voilier plus confortable – en apparence du moins – et qui ait participé aux **grandes explorations polaires.**

J'ai souhaité en savoir plus sur les Jean-Baptiste Charcot, les Paul-Émile Victor, les Amundsen, les Cook et bien d'autres dont je ne connaissais que le nom.

J'ai donc cherché l'emblème, le navire qui illustre mes recherches :

Le plus illustre explorateur français des pôles  
**le Pourquoi-pas ?**

J'ai ensuite arrêté mon choix sur une monographie éditée par l'Association des Amis du Musée de la Marine (A.A.M.M.).

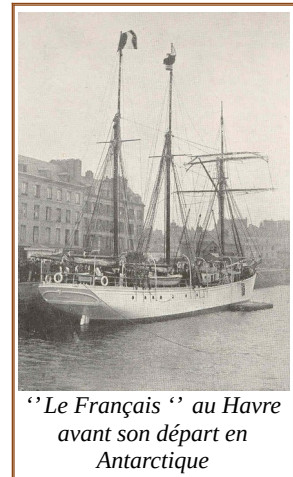
Cette monographie comprend une brève histoire de la carrière de Jean-Baptiste Charcot, des plans détaillés et une description minutieuse des phases de construction de ce superbe « trois-mâts barque ».

#### **La conquête de pôles**

Construire cette maquette, c'était l'occasion

- de mieux connaître Charcot, ce grand explorateur français. **Partie 2.**
- d'explorer les longs chemins qui conduisirent aux pôles. **Partie 3.**
- de découvrir par l'image et des vidéos les principaux acteurs qui ont participé à ces expéditions : leur motivation, leurs exploits. ... **partie 4.**
- de participer par la lecture à quelques unes de ces épopées. **partie 5.**
- de découvrir la vie, le présent et l'avenir de nos deux pôles. **partie 6**

Et pour compléter l'exploration de notre monde, pourquoi ne pas emprunter l'Astrolabe ?



“Le Français” au Havre  
avant son départ en  
Antarctique

### **Mes sources**

(...p.) Abréviations utilisées à la place  
des références complètes aux livres évoqués.

(W) : Référence ou lien vers Wikipédia

(YT ...) : Référence ou lien vers une vidéo YouTube

(S ...) : Référence ou lien vers un site spécialisé

(EdM)	" L'Empire des Mers
(LGD)	" Les Grandes découvertes
(CPP)	" Charcot et le Pourquoi Pas ?
(LRDP)	« Le Roman des Pôles »
(LSDLM)	« Les seigneurs de la mer »
(CBDM)	« Ces Bateaux qui ont découvert le monde

Ce « **cahier** » s'attache à mon site

[Michel Perrin - Mes maquettes](http://michel-perrin.fr/)

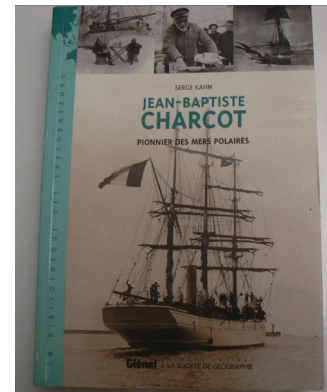
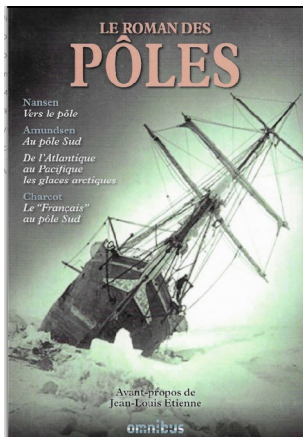
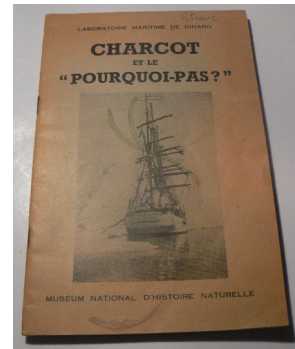
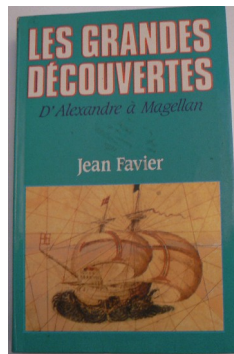
<http://michel-perrin.fr/>

## Le Pourquoi-Pas ?

Un trois mâts barque d'exploration polaire -Intro

Pp-1 : p.2/3

### Mes sources : Quelques livres

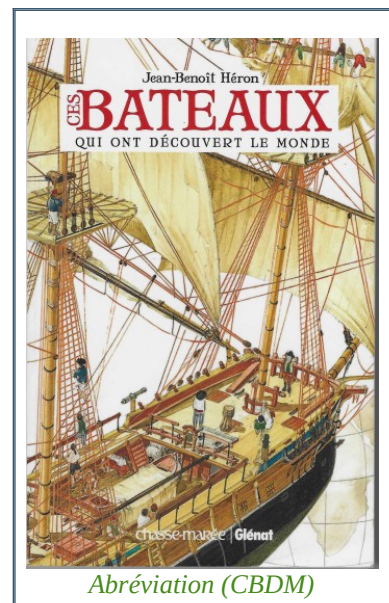


### « Ces bateaux qui ont découvert le monde »

De Jean-Benoit Héron  
Chasse-marée Glénat

« Ils ont pour nom de baptême la Santa Maria, la Boussole, le Golden Hind.  
« Tous ces bateaux ont en commun d'avoir découvert de nouvelles terres, de nouvelles mers, et ainsi d'avoir repoussé les limites de notre horizon.

« Sans eux,  
Christophe Colomb n'aurait pas découvert l'Amérique,  
La Pérouse ne se serait pas aventuré dans les îles du Pacifique,  
Francis Drake n'aurait pas fait son tour du monde,  
Jean-Louis Etienne n'aurait pas exploré l'Antarctique ...



Abréviation (CBDM)

## *Le Pourquoi-Pas ?*

*Un trois mâts barque d'exploration polaire -Intro*

*Pp-1 : p.3/3*



**" Les pôles, une aventure française "**  
de Dominique Le Brun  
Chez Tallandier

**Explorons**

(pour les petits)  
(YT Okoo France TV Dessin animé en français 25:46 )  
« [Il était une fois explorateurs](#) »

